



ADITIVA VIF

Návod na použití:

Přípravek se dávkuje v poměru 1:1000 do nádrže automobilu před tankováním. Odměrka na uzávěru usnadňuje správné dávkování. Její obsah je 20ml a vystačí k ošetření až 20l motorové nafty. Při teplotách pod -20°C dávkujte 2 až 3 násobné množství. Předávkování přípravku není na závadu.

SUPER DIESEL ADITIV zimní (SDA) – důležité upozornění

Při aplikaci a manipulaci s SDA je nutné dodržovat zásady uvedené na obalu.

SDA při minusových teplotách rosolovává až tuhne. Proto je nezbytně nutné ho před aplikací udržovat v prostředí, kde je teplota nad nulou. Látka způsobující snížení teploty filtrovatelnosti je tuhá. Taje až při teplotách kolem +30°C. Aby byl SDA tekutý i při záporných teplotách, musel by být několikrát zředěnější patřičným rozpouštědlem a dávkování by potom bylo několikanásobné. Pokud dojde k rosolování nebo tuhnutí aditiva nemá to vliv na jeho účinnost, ale je nutné ho ohřát na kladnou teplotu /šetrným způsobem např. přenesením do vytápěného prostoru a ne prudkým ohřevem / a po protřepání je připraveno k plnohodnotnému použití. Vlastní funkce aditiva, snížení teploty filtrovatelnosti, se projeví po dokonalém rozpuštění v naftě a dosažení optimální koncentrace.

Důležitý je i způsob aplikace. Aditivum musí být aplikováno do motorové nafty při teplotě, kdy ještě nedošlo k vyloučení přítomných parafínů. Při vyšší SUPER teplotě nafty dochází k lepšímu rozpuštění aditiva, což je základním předpokladem ke správné funkci. Proto je doporučováno aplikovat aditivum do nafty teplé min. +5°C. Tento požadavek je splněn při tankování u čerpacích stanic s podzemními zásobníky, ve kterých teplota pod tuto hodnotu neklesá.